

VIDEN OM

# Biler uden registreringsafgift



Ifølge færdselsloven må personer, der er bosat i Danmark, kun anvende en dansk indregistreret bil ved kørsel i Danmark.

Udgangspunktet er samtidig, at der skal betales registreringsafgift af en dansk indregistreret bil. Der gælder således kun få undtagelser.

En undtagelse omfatter medarbejdere med firmabil, der bor i Danmark, men arbejder i udlandet for en udenlandsk arbejdsgiver, der er etableret i et andet EU/EØS-land.

En anden undtagelse omfatter danske selvstændige erhvervsdrivende, der arbejder i udlandet.

De har under en række nærmere betingelser mulighed for at køre i en dansk indregistreret bil, der ikke skal betales registreringsafgift af, eller køre i Danmark i en udenlandsk indregistreret bil.

Disse betingelser knytter sig på den ene side til brugeren af bilen og på den anden side til omfanget af kørslen i henholdsvis Danmark og udlandet. Udlandet omfatter både EU/EØS-lande og tredjelande.

## Brugeren af bilen

Brugeren af bilen skal være bosat i Danmark, og der skal være tale om erhvervmæssig kørsel i udlandet. Kørslen skal enten udføres som led i et ansættelsesforhold hos en udenlandsk virksomhed eller som selvstændig erhvervsdrivende med aktiviteter i udlandet.

## Ansatte i udenlandske virksomheder

Udenlandske virksomheder har mulighed for at stille en afgiftsfri bil til rådighed for ansatte, der er bosat i Danmark.

En betingelse er, at virksomheden har hjemsted (hovedsæde) eller fast forretningssted i et andet EU/EØS-land.

Der skal endvidere være tale om et faktisk og reelt ansættelsesforhold hos den udenlandske arbejdsgiver, men ikke nødvendigvis at det er den pågældendes hovederhverv.

## Selvstændige erhvervsdrivende

Reglerne kan også anvendes af selvstændige erhvervsdrivende bosat i Danmark. Betingelsen er, at den selvstændige erhvervsdrivende udøver erhvervmæssige aktiviteter i udlandet. Det kan enten være via et forretningssted i udlandet eller ved udførelse af opgaver og tjenesteydelser i udlandet. Dette omfatter fx også salgsopfølgende arbejde i udlandet.

Det skal bemærkes, at reglerne ikke kan bruges i forhold til ansatte hos selvstændige erhvervsdrivende.

SKAT OG MOMS  
Januar 2023

”

**Brugeren af bilen skal være bosat i Danmark, og der skal være tale om erhvervmæssig kørsel i udlandet.**

”

*Denne publikation er skrevet i generelle vendinger og skal alene betragtes som generel vejledning. Publikationen dækker ikke specifikke situationer, og du bør ikke handle - eller undlade at handle - uden at have fået professionel rådgivning. Kontakt venligst BDO for at drøfte de specifikke problemstillinger. BDO, vores partnere og medarbejdere påtager os ikke ansvar for tab foranlediget af en handling, der er taget - eller ikke er taget - på baggrund af oplysningerne i denne publikation.*

## Erhvervsmæssig kørsel

Fritagelse for registreringsafgift er mulig, hvis den erhvervsmæssige kørsel i udlandet udgør mere end den erhvervsmæssige og private kørsel i Danmark. Det vurderes ud fra to kriterier - henholdsvis et dagskriterium og et kilometerkriterium.

Dagskriteriet indebærer, at såfremt bilen indenfor en periode af 12 måneder er 183 dage eller mere i Danmark, så anses bilen for i det væsentligste at være anvendt varigt i Danmark. Modsat gælder det, at hvis bilen er mindre end 183 dage i Danmark inden for en periode på 12 måneder, vil der ikke skulle betales dansk registreringsafgift af bilen.

Dage med kørsel i Danmark, der sker i tilknytning til erhvervsmæssig kørsel i udlandet, skal ikke medtages som dage med kørsel i Danmark ved opgørelsen af, om bilen bliver "fanget" af de 183 dage med anvendelse i Danmark.

Kilometerkriteriet indebærer, at den samlede brug af bilen i Danmark vurderes i forhold til kørte erhvervsmæssige kilometer i udlandet inden for en 12 måneders periode. Hvis bilen inden for perioden har kørt mindre erhvervsmæssigt i udlandet end den samlede kørsel i Danmark, så anses bilen for i det væsentlige at være anvendt varigt i Danmark.

Privat kørsel i udlandet tælles ikke med, når det afgøres, om kriteriet er opfyldt. Modsat tæller både den private og erhvervsmæssige kørsel med ved opgørelsen af kørslen i Danmark.

Kørsel fra bopælen i Danmark til de(t) udenlandske arbejdssted anses dog for udenlandsk erhvervsmæssig kørsel ved opgørelsen af kilometerkriteriet.

Der skal kun betales dansk registreringsafgift, hvis bilen efter begge kriterier anses for i det væsentlige at være anvendt varigt i Danmark. Der skal fx ikke betales dansk registreringsafgift, hvis bilen efter dagskriteriet anses at have været mindre end 183 dage i Danmark, selvom bilen "falder" for kilometerkriteriet ved at have kørt mere i Danmark i forhold til den erhvervsmæssige kørsel i udlandet.

## Tilladelse

Der skal søges tilladelse hos de danske skattemyndigheder, inden bilen kan benyttes i Danmark uden betaling af dansk registreringsafgift. Det kan være en god ide at anmode om forhåndsgodkendelse hos Motorstyrelsen, inden der indgås aftale om køb af bil. Blanket 21.022, som findes på Skattestyrelsens hjemmeside ([www.skat.dk](http://www.skat.dk)) under Borger > Blanketter > 21 Punktafgift; motor, kan anvendes.

I forbindelse med ansøgningen skal der blandt andet afgives en erklæring om bilens anvendelse her i landet og i udlandet i relation til dags- og kilometerkriterier.

Myndighederne stiller ikke krav om dokumentation i form af kørebog, kørselsregnskab eller lignende. Ansøger skal dog kunne godtgøre og sandsynliggøre, at bilen kan omfattes af fritagelsesbestemmelsen.

Tilladelse skal medbringes under kørsel her i landet og på forlangende fremvises til politiet.

## Danske eller udenlandske nummerplader

Hvis forannævnte betingelser er opfyldte, og Skattestyrelsen har udstedt tilladelsen, kan personen køre i en udenlandsk indregistreret bil i Danmark, altså uden betaling af dansk registreringsafgift og med udenlandske nummerplader.

Det er dog også muligt i stedet at få bilen afgiftsfrit indregistreret i Danmark med danske nummerplader.

Udover nummerpladerne er forskellen på den danske og udenlandske indregistrering, at der ved registrering på danske plader skal betales vægtafgift eller grøn ejeravgift.

## HAR DU SPØRGSMÅL SÅ KONTAKT



**Jens Christian Kjærgaard**  
Senior Manager, Moms  
Tlf. 26 31 82 38  
[jck@bdo.dk](mailto:jck@bdo.dk)



**Chris Pedersen**  
Partner, Moms  
Tlf. 41 96 18 89  
[cpe@bdo.dk](mailto:cpe@bdo.dk)

*BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, en danskejet revisions- og rådgivningsvirksomhed, er medlem af BDO International Limited - et UK-baseret selskab med begrænset hæftelse - og en del af det internationale BDO netværk bestående af uafhængige medlemsfirmaer. BDO er varemærke for både BDO netværket og for alle BDO medlemsfirmaerne. BDO i Danmark beskæftiger mere end 1.400 medarbejdere, mens det verdensomspændende BDO netværk har over 111.000 medarbejdere i mere end 164 lande.*

[WWW.BDO.DK](http://WWW.BDO.DK)